

Moai Fryslân

Door Rein

Augustusrit 2012, Friesland

In de zomer zie je altijd dat de aanmeldingen laat op gang komen. Meestal moet daar een zware dreiging aan vooraf gaan via de mail. Zo ook dit keer. Maar het helpt wel. Ruim 23 aanmeldingen en dan komt er ook nog wel wat los spul. De oproep om Rubina mee te nemen werd ook gehoord. Wim heeft haar onderweg opgepikt, met nieuwe jas. En dat is een mooie jas voor op de motor. Mooie print en hij staat haar heel goed.

We moeten om te beginnen naar Urk. Ik geef toe: daar ben ik nog nooit geweest. Geert Wilders was er de maandag voor ons om stemmen te winnen. Leuk verhaal Geert, maar daar stemmen ze toch gewoon CDA. De dagen voor de rit stemmen weinig hoopvol. Met bakken komt het uit de lucht. Maar ik blijf moed houden. Zelfs als het bij vertrek van huis nog even regent. Maar mag geen naam hebben. En als je een grote mond hebt moet je ook nat durven worden.



Restaurant de Zeebodem in Urk; de verzamelplaats

Je kunt merken dat nog niet iedereen weer naar school of aan het werk is. Weinig files op mijn route. Schiet lekker op. En die bui blijft verder voor mij uit wegtrekken. Te vroeg in/ op Urk bij de Zeebodem. Gert en Marcel zitten al op het terras. Koffie is snel onderweg. Goed geregeld. En voor je het weet komt de volgende motard al aan rijden (Peter) en stopt het niet meer. De vaste kern doet mee. Veluwe chapter met de Polders op sleeptouw. Maar Noord Holland is ook goed vertegenwoordigd met Jan en Sandra, Jaap en Jaap. Het arme Urkse ding kan het amper bijhouden met koffie en appelgebak.

Dan ineens een Harley light met een dame erop. Dat moet Connie zijn. Een prospect van het zuiverste water. Er is nog wel iets mis met de motor maar Peter treedt op als de wegenwacht. Blijkt niets te zijn. Beetje vocht in een schakelaar waarschijnlijk. De mussen op Urk zijn brutaal. Je kunt het appelgebak niet onbewaakt op tafel laten staan.

Maar laten we eens op weg gaan. Marcel gaat zich gewoon aankleden en start zijn motor. Dat doet het wel. Komt er nog een Harley aanrijden, met bijrijdster. Dat is Gerrit met Simone. Hebben de bui afgewacht en achteraan gereden. Welnu, snel plassen dan en dan door. Met een lusje Urk uit in een lang lint. De rust daalde weer over het voormalig eiland. Wij rijden langs de kaarsrechte wegen van Rijkswaterstaat die zijn aangelegd in de NO polder. Om de snelheid eruit te halen zijn de zijwegen aangelegd alsof het doorgaande wege zijn. Met drempeltjes en al.

Blij dat we Friesland inrijden. Bij Lemmer.

In Duitsland zijn de scholen weer begonnen dus weinig witte kentekens.

Friesland geeft weer nieuwe uitdagingen voor het oog. De plaatsnaamborden in twee talen. De namen zijn soms dermate vreemd (vooreen Brabander) dat het niet uitmaakt of het Fries of Nederlands is. Ik beperk me ertoe te zeggen dat we in zuidwest Friesland hebben gereden. Als ik een plaats noem dan gebruik ik de Nederlandse benaming, denk ik.



Tussendoor tanken; voor de rit tanken is toch prettiger

Opeens valt de groep uiteen. Er is iets vreselijks gebeurd denk ik. Maar nee, iemand is zonder volle tank aangekomen en moet spontaan uit de rotonde om te tanken. En dat vlak voor de stop van grote Pier.

Dat is een Fries die de boel opgestookt heeft en de Hollandse heren het leven zuur gemaakt. Bij de rode klif heeft hij ze wel twee keer in de pan gehakt. Was redelijk eenvoudig want de Hollandse heren moesten landen vanaf het water en hij stond ze op te wachten. Dat heb ik snel begrepen van het info bord waar we halt gehouden hebben.



De stop van de Grote Pier

Via Stavoren en de Westerdijk rijden we naar Hindelopen. Bij Lemmer zag ik het ook al, die plaatsjes zijn prachtig. Maar het prachtige zicht op die plaatsjes wordt altijd weer verzeikt door hele lelijke loodsen van de scheepswerven. Die zijn nodig voor al die jachten maar zouden die architecten die niet mooier kunnen maken zodat ze beter in de omgeving passen?

Overigens is er in Hindelopen een hindernis opgeworpen, wegomlegging. Dat geeft een weinig oponthoud in onze aanloop naar Workum voor de lunch. Midden op het plein daar zit de Gouden Leeuw en het weer is prachtig. Dat

nodigt uit tot een lunch op het terras. vlotte bediening en goede kaart. Gezellig gegeten.

Het viel me ook op dat we met een grote groep (23) weer snel op pad waren. Efficiënte toestand daar in Friesland.

Via Makkum en randje Bolsward verder. En dan komen de lekkere dijkes waar we kunnen sturen. Vanuit de heupen de motor laten bewegen, mooie cadans krijgen en dan weer vol in de remmen voor een fietser of gierwagen. Toch genieten.



Lunch bij de Gouden Leeuw in Workum

Tussen het Hegemeer en het Slotermeer door naar Balk. Dan is het al goed drie uur en eindigt de rit. Verstandig. Een iets kortere rit dan normaal. Maar velen van ons moeten nog een stuk naar huis. Dus op een grachtje bij een snackbar wat gedronken. Ik krijg van Jan een haring! Nog gezellig gepraat met deze en gene. Met Rubina samen een paar namen geoefend van de deelnemers. En dan komen er vanzelf ook weer verhalen.

Maar even na vier uur zijn de meesten wel weer onderweg naar huis. Ik ook. Goed onthouden, tip van Ted, flitser op de A6 bij hectometerpaal 80,3. Niets aangetroffen. Ook niet te hard gereden. Wel nog een keer gestopt om te drinken, want het is ineens nazomer en lekker.



Een drankje aan de van Swinderenvaart in Balk